

NUEVO
RENAULT
MASTER E-TECH
100 % eléctrico



también disponible con motorización diésel



generación aerovan

Concebido en un túnel de viento y completamente rediseñado, Nuevo Renault Master abre una nueva era en los vehículos comerciales convirtiéndose en un «aerovan». Aerodinámica y tecnología al servicio de la eficiencia, la conectividad con Google integrado⁽¹⁾, conducción asistida y un gran confort.



Con las motorizaciones disponibles E-Tech 100 % eléctrico y diésel, Nuevo Renault Master puede ayudarte a superar todos tus retos profesionales.

40 siluetas producidas en las fábricas de Renault

hasta 1625 kg de carga útil⁽²⁾

hasta 460 km de autonomía⁽²⁾⁽³⁾ en E-Tech 100 % eléctrico

sistema multimedia openR link con Google integrado⁽¹⁾

sistema de frenado dinámico

20 sistemas avanzados de ayuda a la conducción

(1) según el país. Disponible según versión, como opción. Los servicios conectados My Renault, Google Maps y Asistente de Google se ofrecen durante 5 años a partir de la fecha de entrega del vehículo. Google, Google Maps, Google News, Waze y las demás marcas son propiedad de Google LLC.
(2) en versión L2H2 E-Tech 100 % eléctrico - 87 kWh - 4 toneladas. (3) medición en ciclo WLTP.

menú interactivo

01. diseño

02. experiencia en el interior

03. carga

04. multimedia

05. motorizaciones

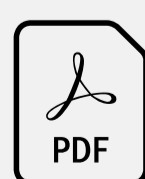
06. autonomía y carga

07. versiones transformadas

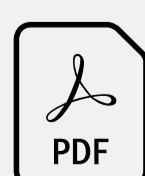
08. sistemas avanzados de ayuda a la conducción

09. personalización

descarga el PDF



equipamientos y motorizaciones



accesorios

diseño de alto rendimiento

Inclinación del parabrisas, entradas de aire, forma de los retrovisores exteriores y forma del portón trasero: se ha trabajado en todos los elementos clave del diseño para favorecer las prestaciones aerodinámicas del vehículo y ofrecerte un importante ahorro energético.



Inspirado en el mundo de los camiones, el estilo robusto de la calandra, que incorpora el nuevo emblema de Renault, le confiere una personalidad poderosa.



[configurar y encargar →](#)

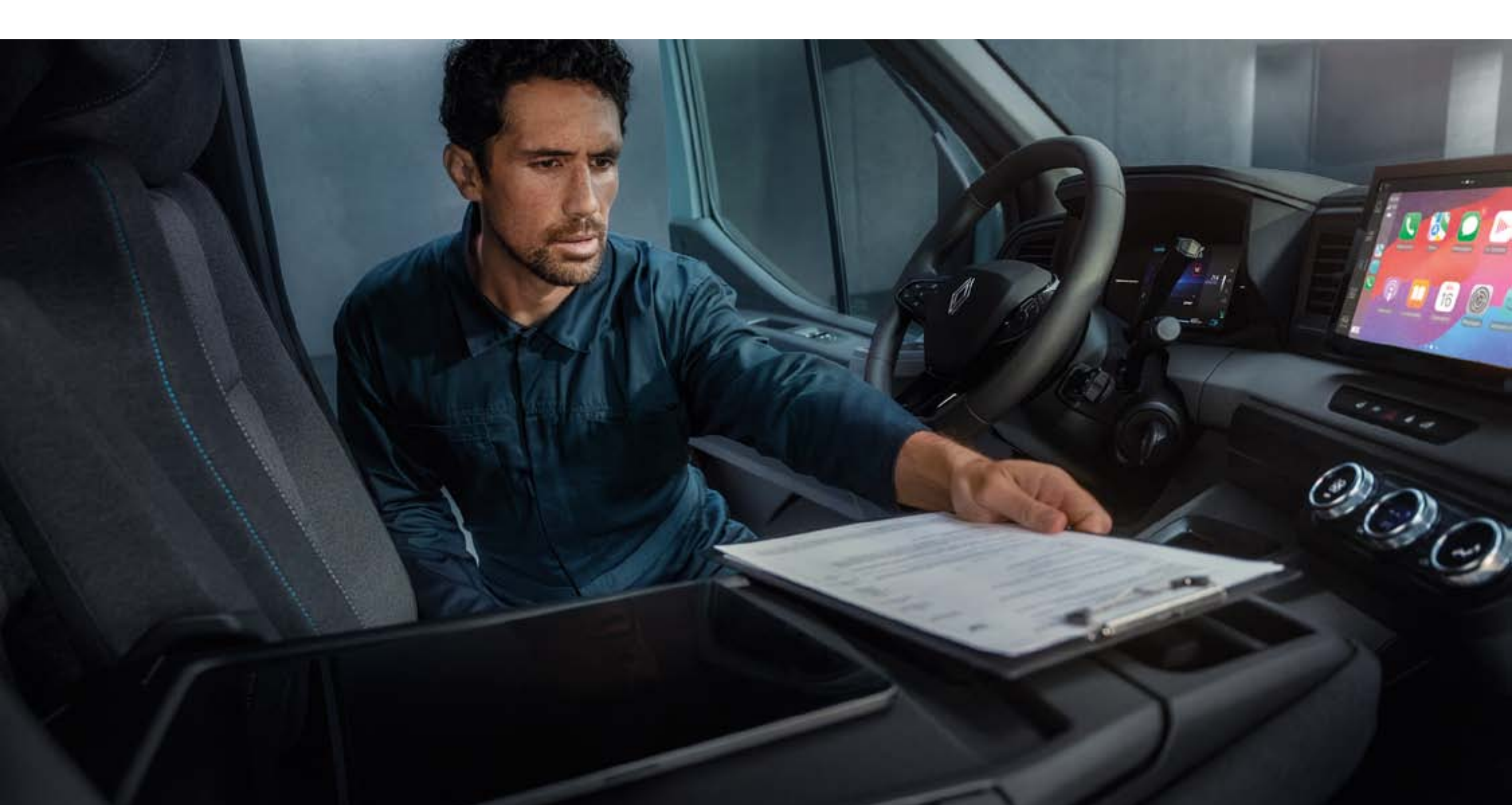
[menú ↑](#)

una cabina diseñada para el conductor

El interior combina un puesto de conducción innovador y un gran confort de trabajo: asientos individuales envolventes, salpicadero en forma de S orientado hacia el conductor para facilitar el acceso a los mandos.



Disfruta de un espacio de trabajo en cabina adaptado a tus necesidades: oficina móvil con conectividad, tomas USB-C, 220 V⁽¹⁾ y 12 V, revestimiento de tapizado reforzado para una mayor duración.



Con sus 9 espacios de almacenamiento con una capacidad total de 135 litros, Nuevo Renault Master se impone entre los líderes para brindarte una organización óptima.



bandeja de 66 litros debajo del asiento del pasajero



salpicadero con compartimentos cerrados

(1) solo en versión E-Tech 100 % eléctrico. Próxima comercialización.

[configurar y encargar →](#)

carga óptima

Mejor rendimiento de su categoría para cargar: hasta 1625 kg⁽¹⁾⁽²⁾ de carga útil y 2,5 toneladas de capacidad de remolcado.



Además de la mejor apertura lateral corredera de su categoría con 1312 mm.⁽²⁾, las puertas traseras se abren 270°⁽³⁾ y el estribo⁽³⁾ de Nuevo Renault Master facilita el acceso a la zona de carga.



Utiliza tus herramientas o tu ordenador en cualquier momento con las tomas V2L 220 V⁽⁴⁾ disponibles en la zona de carga, en el habitáculo o incluso directamente en la toma de carga reversible de Nuevo Renault Master E-Tech 100 % eléctrico.



(1) en versión L2H2 E-Tech 100 % eléctrico - 87 kWh - 4 toneladas. (2) versión furgón, categoría Gran Volumen. Estudio Renault del 27/10/2023. (3) puerta lateral corredera y estribo trasero disponibles en opción. (4) cargador bidireccional V2L (vehículo a carga / vehículo a equipo eléctrico). Disponible más adelante.

[configurar y encargar →](#)

[menú ↑](#)

sistema multimedia openR link con Google integrado⁽¹⁾⁽²⁾

Disfruta de una pantalla de 10" equipada con el sistema multimedia openR link con Google integrado opcional⁽¹⁾⁽²⁾. Una interfaz fluida e intuitiva que te acompaña en todos tus desplazamientos profesionales.



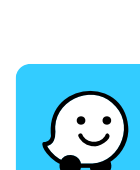
Accede a las herramientas y los servicios de Google que necesitas. Con Google Maps⁽²⁾, aprovecha numerosas funcionalidades: actualización continua, tráfico en tiempo real, información sobre puntos de interés, etc.



Con el Asistente de Google⁽²⁾, gestiona tus trayectos, tus comunicaciones o incluso la temperatura a bordo mediante comando de voz, sin comprometer tu experiencia de conducción.



Benefíciate de más de 50 aplicaciones disponibles: gestiona tu aparcamiento con EasyPark, escucha música con Amazon Music o incluso consulta tus correos electrónicos con el navegador Vivaldi.



Waze es una aplicación de navegación comunitaria que comparte información en tiempo real. Conduce más tranquilo con Waze.



Sal a la carretera y escucha listas de reproducción y más en **Amazon Music**, incluido en tu suscripción a Amazon Prime.



Vivaldi es un navegador web eficaz, rápido y respetuoso con la privacidad.



Con **EasyPark**, planifica y reserva tu aparcamiento entre millones de plazas en toda Europa. Introduce tu dirección de destino o haz una búsqueda navegando por el mapa.

(1) según el país. (2) disponible según versión, como opción. Los servicios conectados My Renault, Google Maps y Asistente de Google se ofrecen durante 5 años a partir de la fecha de entrega del vehículo. Google, Google Maps, Google News, Waze y las demás marcas son propiedad de Google LLC.

aplicaciones dedicadas a profesionales

En colaboración con especialistas, Nuevo Renault Master ofrece una solución personalizada para los profesionales gracias a la opción openR link con Converter Companion, que te permite gestionar funciones específicas de tu vehículo transformado directamente desde la pantalla de 10".



aplicación TIB

Diseñada para los camiones de bomberos, permite, por ejemplo, controlar la iluminación exterior e interior, la apertura y el cierre de puertas e indica el estado de las baterías.

aplicación Lamberet

Diseñada para vehículos frigoríficos, permite gestionar la temperatura y alertar en caso de variación.

aplicación Modul System

Dedicada a los vehículos de taller, algunas de sus funciones son calcular automáticamente la carga y avisar en caso de sobrecarga.

servicios conectados My Renault

Con la aplicación My Renault, gestiona tu vehículo de forma remota y sencilla a través de tu smartphone: alerta de desbloqueo, localización del vehículo, activación remota de luces y señalización acústica.



Simplifica tu día a día con la aplicación My Renault

organiza tus viajes

- planifica tu trayecto incorporando automáticamente gasolineras/estaciones de carga
- localiza tu vehículo en cualquier momento
- encuentra tu vehículo activando la señalización acústica y las luces

conduce tu versión E-Tech 100 % eléctrica

- consulta en tiempo real el estado de carga de la batería y su autonomía
- programa y gestiona tu carga de forma remota, así como la temperatura de la cabina
- localiza las estaciones de carga eléctrica más cercanas

descubre tu vehículo en detalle

- descubre todas las características de tu vehículo gracias a nuestros videos tutoriales y en las instrucciones del vehículo
- encuentra tus contratos de servicio y extensiones de garantía
- accede a nuestra tienda para descubrir servicios y accesorios para tu vehículo

gestiona el mantenimiento de tu vehículo

- accede al historial de las operaciones de mantenimiento y recibe alertas para el próximo mantenimiento
- pide cita en el taller
- aprovecha las ofertas personalizadas de Renault

[configurar y encargar →](#)

a la vanguardia de la innovación

Nuevo Renault Master ofrece una de las gamas más completas de motorizaciones diésel e E-Tech 100 % eléctrico: 4 potencias Blue dCi y 2 ofertas de baterías eléctricas para responder a las expectativas de los clientes profesionales.



Recorre más de 1000 km⁽¹⁾ con la nueva e innovadora motorización Blue dCi, que garantiza una reducción de las emisiones de CO₂ y del consumo. Esta versión diésel está equipada con la más nueva caja de cambios automática de 9 velocidades⁽²⁾.



Nuevo Renault Master ofrece una experiencia de frenado confortable y segura: eficacia idéntica independientemente del peso de la carga, y reducción a la mitad del tiempo de reacción en caso de frenado de emergencia⁽³⁾. En versión eléctrica, la potencia regenerativa del nuevo sistema y su peso reducido contribuyen a la preservación de la autonomía.



(1) Blue dCi 2L, norma WLTP en ciclo mixto. (2) caja de cambios automática de 9 velocidades EAG9 disponible más adelante. (3) si se activa por una ayuda a la conducción.

[configurar y encargar →](#)

hasta 460 km de autonomía⁽¹⁾⁽²⁾

Con 0 emisiones de CO₂, la versión E-Tech 100 % eléctrica te acompaña en tu uso diario en los centros urbanos y te garantiza el acceso a zonas de bajas emisiones.



Los avances logrados mediante la optimización de la aerodinámica y la nueva plataforma unida al sistema de frenado dinámico permiten reducir el consumo eléctrico en un 27 %⁽³⁾.

Además, la oferta de doble batería cubre todas las necesidades: autonomía urbana de 40 kWh para recorrer 180 km⁽⁴⁾, ideal para desplazamientos por ciudad, o gran autonomía de 87 kWh para trayectos más largos de hasta 460 km⁽¹⁾⁽²⁾.

diseño aerodinámico

Las nuevas líneas de Renault Master E-Tech 100 % eléctrico se han diseñado para maximizar su autonomía: inclinación del parabrisas, entradas de aire, forma de los retrovisores exteriores y portón trasero.

sistema de frenado dinámico

Este nuevo sistema compacto ofrece una eficiencia de frenado idéntica independientemente del peso de la carga, y reduce a la mitad el tiempo de reacción durante el frenado de emergencia. En las versiones E-Tech 100 % eléctricas, cada desaceleración contribuye a recuperar energía y mejorar la autonomía general del vehículo.

neumáticos de bajo consumo

Su baja resistencia al rodamiento contribuye a preservar la autonomía sin degradar el comportamiento en carretera o la calidad del frenado.

autonomía

batería de 87 kWh:
· hasta 460 km⁽¹⁾⁽²⁾ de autonomía

batería de 40 kWh:
· hasta 180 km⁽⁴⁾ de autonomía

(1) en versión L2H2 E-Tech 100 % eléctrico - 87 kWh - 4 toneladas. (2) medición en ciclo WLTP. (3) medición en ciclo WLTP comparada de Nuevo Renault Master L2H2 E-Tech 100 % eléctrico de 87 kWh frente a Renault Master E-Tech 100 % eléctrico de 52 kWh. Estudio interno de Renault. (4) en proceso de homologación.

la carga más fácil

En empresas, en carretera o en casa, Nuevo Renault Master E-Tech 100 % eléctrico te ofrece una gran versatilidad de soluciones de carga.



carga en carretera

carga rápida CC⁽¹⁾ 130 kW máximo

Para trayectos más largos, recupera hasta 460 km⁽²⁾⁽³⁾ de autonomía WLTP en 1 hora y 10 minutos en una estación de carga rápida de CC para la batería de 87 kWh.

aplicación My Renault

Localiza y consulta la disponibilidad de las estaciones de carga públicas. Paga tu recarga usando Charge Pass integrado⁽⁴⁾.

Mobilize Business Pass

Pensado para cargar los vehículos de tu flota en las estaciones de carga Mobilize Power Solutions en empresas y en infraestructura de la red pública.

carga en la empresa, en casa o en cualquier otro lugar

carga CA⁽⁵⁾ 22 kW máximo

Recarga tu Nuevo Renault Master E-Tech 100 % eléctrico fácilmente en la red doméstica con una estación de carga de pared, una toma reforzada u, ocasionalmente, en una toma doméstica estándar.

carga CA⁽⁵⁾ 11 kW reversibles de serie

Cargador reversible. Se puede utilizar directamente como fuente de alimentación de 220 V con el uso de un cable específico.

aplicación My Renault


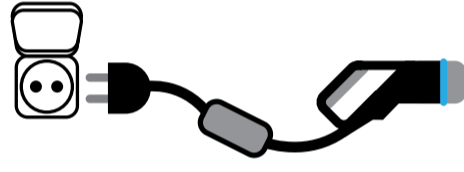
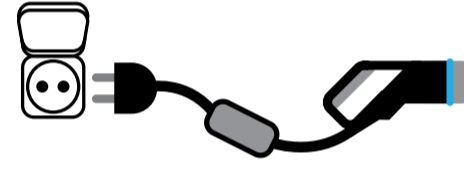

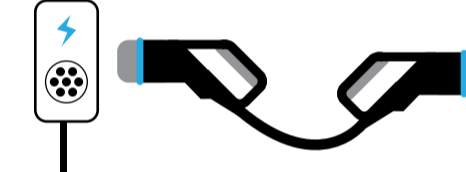
Programación de la carga según los días y horarios deseados, por ejemplo para cargar sólo en horas valle.

Mobilize Power Solutions

Aprovecha la oferta de terminales y tomas de carga más adecuados para tus necesidades y la ayuda en la instalación y el uso.

(1) corriente continua. (2) en versión L2H2 E-Tech 100 % eléctrico - 87 kWh - 4 toneladas. (3) medición en ciclo WLTP. (4) sujeto a suscripción al servicio. (5) corriente alterna.

Nuevo Renault Master 100 % eléctrico se entrega con un cable de modo 3 compatible con un punto de carga doméstico⁽¹⁾ o un cargador público.

doméstica			pública	
cargador doméstico⁽¹⁾	toma doméstica reforzada	toma doméstica estándar⁽²⁾	terminal decarga rápida pública	cargador público
7,4 kW	3,7 kW	2,3 kW	150 kW	22 kW
cable de tipo 3 incluido en la compra	cable de tipo 2 estándar o "Flexicharger" opcional	cable de tipo 2 "Flexicharger" opcional	cable unido al punto de carga	cable de tipo 3 incluido en la compra
				

batería de 40 kWh⁽³⁾ para una autonomía máxima de 180 km⁽⁴⁾

50 km → 1 h 55 min	50 km → 3 h 55 min	50 km → 6 h 28 min	50 km → 15 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44 min	180 km → 11 h 46 min	180 km → 21 h 59 min	180 km → 1 h	180 km → 1 h 53 min

batería de 87 kWh⁽³⁾ para una autonomía máxima de 460 km⁽⁵⁾⁽⁶⁾

50 km → 1 h 55 min	50 km → 3 h 55 min	50 km → 6 h 28 min	50 km → 6 min	50 km → 38 min
180 km → 5 h 44 min	180 km → 11 h 46 min	180 km → 21 h 59 min	180 km → 19 min	180 km → 1 h 53 min
460 km → 13 h 54 min	460 km → 28 h 30 min	460 km → 47 h 02 min	460 km → 1 h 10 min	460 km → 4 h 35 min

(1) oferta Mobilize Power Solutions. Si deseas obtener más información sobre los servicios Mobilize, visítala página de servicios Mobilize o llama al 0 800 12 34 56 (según la localización del país). (2) solo para una utilización ocasional. (3) en una estación pública de carga rápida de 150 kW. Los tiempos de carga indicados están calculados para condiciones óptimas de rendimiento de la batería y de los terminales, así como de temperatura. Este tiempo varía dependiendo de las versiones, las opciones y la programación del vehículo. Las distancias se miden según el protocolo WLTP. (4) en proceso de homologación. (5) en versión L2H2 E-Tech 100 % eléctrico - 87 kWh - 4 toneladas. (6) medición en ciclo WLTP.

configurar y encargar →

tu coche a medida

Renault pone en marcha un sistema de transformación industrial en su fábrica de Batilly para ofrecer más de 40 siluetas Nuevo Renault Master.



versión cabina profunda

Partiendo de una base de 40 siluetas que van desde dobles cabinas o gran volumen para el transporte de mercancías y personas, hasta cajas y volquetes para la construcción, pasando por los pisos y chasis cabina para transformación, Nuevo Renault Master cubre todos los sectores de actividad profesional.



versión chasis doble cabina

Renault también cuenta con una red de carroceros certificados para ofrecer una oferta que incluye otras transformaciones específicas.



versión volquete cabina simple



versión gran volumen

[configurar y encargar →](#)

08. sistemas avanzados de ayuda a la conducción



20 sistemas avanzados de ayuda a la conducción

En el marco del programa «Human First», Nuevo Renault Master ofrece 20 sistemas que utilizan tecnologías avanzadas para garantizar tu seguridad y la de los pasajeros.



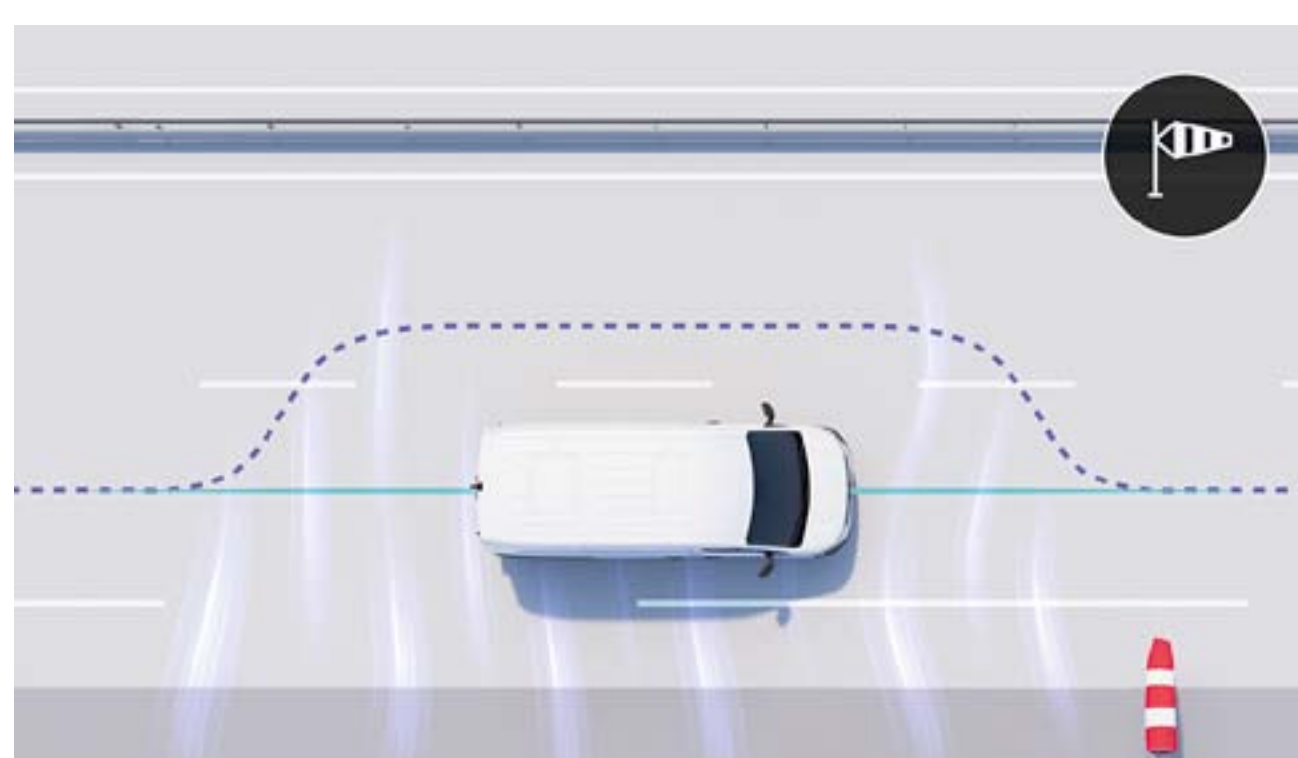
asistente de visión trasera

A través de una pantalla digital, en lugar del retrovisor interior, te permite visualizar lo que capta la cámara instalada en la parte trasera de tu vehículo en chapa.



ayuda al aparcamiento delantero y trasero

Los radares facilitan tus maniobras señalando, a través de señales acústicas y visuales, la proximidad de obstáculos situados delante o detrás.



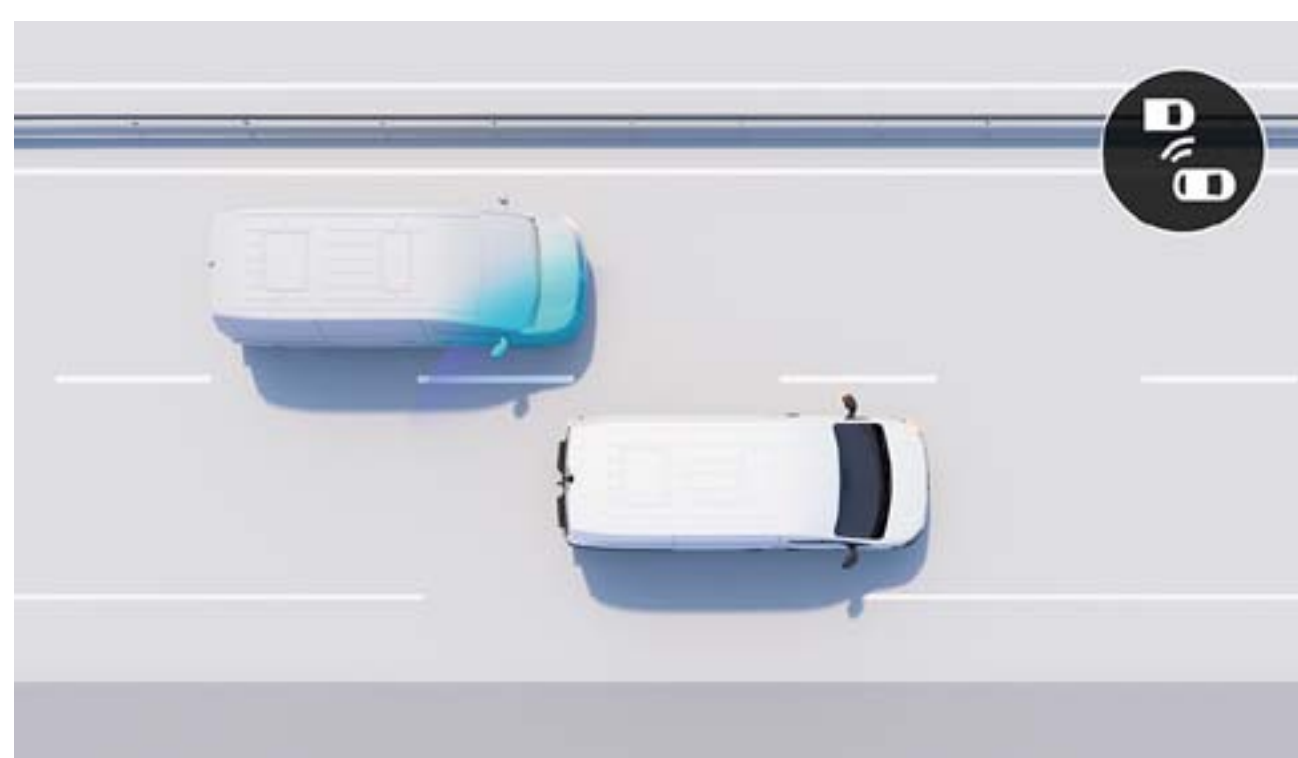
asistente de estabilización lateral

Ayuda a mantener la trayectoria del vehículo a más de 70 km/h cuando sufre un fuerte viento lateral o cuando lo adelanta otro vehículo.



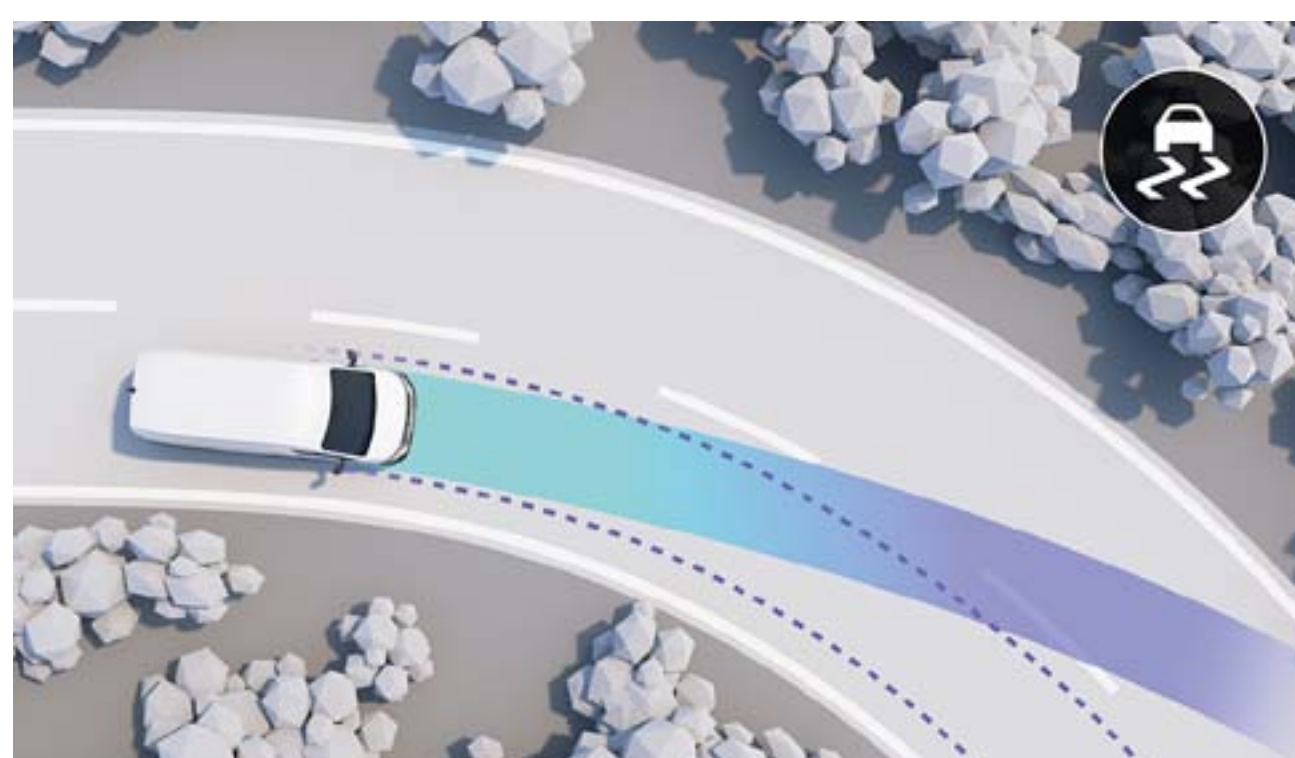
frenado automático de emergencia con detección de peatones y ciclistas

Mediante un sensor, detecta peatones y ciclistas que vienen por delante o por un lado e invita al conductor a frenar si existe riesgo de colisión. El sistema refuerza el frenado cuando la reacción del conductor no es suficiente, hasta llegar a frenar por completo, si fuera necesario.



aviso de ángulo muerto

Detecta la presencia de un ciclista o de un vehículo en las zonas laterales traseras fuera del alcance de la vista. Una señal luminosa en los retrovisores exteriores alerta al conductor. En el lado del pasajero, un radar detecta a los ciclistas que se encuentran en el ángulo muerto y emite una señal acústica y luminosa.



control dinámico de trayectoria

Esta nueva generación combina el sistema antipatinado (ASR) y el control de subviraje (CSV) con el extended grip y el asistente de arranque en pendiente, lo que permite que el vehículo mantenga la trayectoria a pesar de la pérdida de agarre de una o más ruedas.

ayudas a la conducción

- ayuda al arranque en pendiente
- asistente de bloqueo del diferencial⁽¹⁾
- asistente de estabilización lateral
- asistente de vigilancia de visión trasera
- cambio automático de las luces de carretera/cruce
- extended grip
- reconocimiento de las señales de tráfico con alerta de exceso de velocidad
- regulador de velocidad de precisión
- visión periférica

ayudas a la seguridad

- aviso de rebasamiento de línea
- antibloqueo de ruedas
- ayuda a la conducción con remolque
- avisador de ángulo muerto
- control dinámico de la trayectoria
- frenado automático de emergencia
- frenado automático de emergencia con detección de peatones y ciclistas

ayudas al aparcamiento

- ayuda al aparcamiento delantera
- ayuda al aparcamiento trasera
- ayuda al aparcamiento lateral
- cámara de marcha atrás

(1) disponible más adelante únicamente en la versión de propulsión.

configurar y encargar →

09. personalización

colores



azul agave⁽¹⁾



azul gris⁽²⁾



gris estrella⁽²⁾



negro nacarado⁽²⁾



blanco mineral⁽¹⁾



gris urbano⁽¹⁾



rojo vivo⁽¹⁾

(1) pintura opaca
(2) metalizado

configurar y encargarse →

09. personalización

ambientes



- pantalla digital TFT 3,5"
- luces de día delanteras LED en forma de C (C-Shape)
- sistema de frenado dinámico
- encendido automático de las luces y limpia-parabrisas
- sistema multimedia openR link 10"
- toma 12 V en consola central
- 8 a 12 anillas de amarre en el suelo, giratorias y empotradas



- llantas de chapa de 16" con protección ampliada vango
- barandillas laterales con anillas de amarre⁽¹⁾
- sistema multimedia openR link 10" con Google integrado⁽²⁾⁽³⁾



- revestido interior cabina en tabique completamente de tejido
- asiento oficina móvil
- elevallas delanteras eléctricas por impulso
- toma 12 V en la zona de carga

(1) en opción. (2) según el país. (3) disponible según versión, como opción. Los servicios conectados My Renault, Google Maps y Asistente de Google se ofrecen durante 5 años a partir de la fecha de entrega del vehículo. Google, Google Maps, Google News, Waze y las demás marcas son propiedad de Google LLC.



descarga el pdf (6 MB) de los ambientes y el equipamientos

09. personalización

tapicería



tapicería de tela jaspeada gris oscuro y lateral del asiento del conductor reforzado con tejido revestido granulado⁽¹⁾



tapicería de tela jaspeada gris con pespunte azul y lateral del asiento del conductor reforzado con tejido revestido granulado⁽²⁾



tapicería en tejido revestido granulado en negro, con costuras en gris claro y lateral del asiento del conductor reforzado⁽³⁾

embellecedor y llantas



llanta de chapa de 16" con protección central



llanta de chapa de 16" con protección ampliada vango⁽²⁾



llanta de chapa de 16" con tapacubos airna⁽⁴⁾

(1) de serie. (2) en opción. (3) en opción. (4) en opción.

[configurar y encargar →](#)

06. personalización

accesorios



galería de techo, pasarela y escalera

Equipa tu Nuevo Renault Master con la galería de techo de aluminio que permite hasta 150 kg de carga adicional y complétala con una pasarela y una escalera para formar un conjunto que se convertirá en un elemento imprescindible para el transporte de equipos voluminosos con total seguridad.



barras de techo

Ideales para aumentar la capacidad de carga del vehículo. Todos estos accesorios son originales de Renault y responden a exigencias superiores a las normas de seguridad y resistencia.



enganche de remolque

Este enganche fácil de acoplar permite arrastrar remolques y equipos profesionales con total seguridad y garantiza una perfecta compatibilidad con el vehículo, evitando el riesgo de deformación de la carrocería. Está destinado a un uso intensivo y para múltiples fines.



fundas de asiento

Protege eficazmente la tapicería original de tu vehículo cubriendo rápidamente los asientos y las banquetas delanteros con estas fundas en tejido o tejido granulado revestido a elegir.



alfombrillas de caucho

Mantén intacto el suelo del habitáculo con estas alfombrillas ultraduraderas. Resistentes al agua y fáciles de limpiar, se instalan rápidamente mediante clips de seguridad.

 **descarga el pdf (6 MB)
del folleto de accesorios**

configurar y encargar →

09. personalización

motorizaciones E-Tech

100 % eléctrico	
potencia máxima kW CEE (CV)	
96 (130)	105 (140)
par máx. Nm CEE	
300	
batería	
capacidad de almacenamiento (kWh)	
40	87
autonomía WLTP (km)⁽¹⁾	
180 (N2) ⁽²⁾	460 (N2) ⁽³⁾
tipo de cargador	
CC 50 kW / CA 11 kW	CC 130 kW / CA 11 kW V2G/V2V/V2L
prestaciones	
velocidad máx. (km/h)	
120 para 3,5 t	90 para 4 t / 120 para 3,5 t
protocolo de homologación	
WLTP⁽¹⁾	

- (1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : este nuevo protocolo permite obtener unos resultados mucho más cercanos a los constatados en los trayectos diarios que el protocolo NEDC.
(2) en proceso de homologación.
(3) en versión L2H2 E-Tech 100 % eléctrico - 87 kWh - 4 toneladas. Según la norma WLTP en ciclo mixto.

motorizaciones térmicas

Euro 6^e					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 BVA	Blue dCi 170 BVA
caja de velocidades					
manual / 6 velocidades	manual / 6 velocidades	manual / 6 velocidades	manual / 6 velocidades	automático / 9 velocidades ⁽¹⁾	automático / 9 velocidades ⁽¹⁾
potencia máxima kW CEE (cv) a rpm					
77 (105) a 3500	96 (130) a 3500	110 (150) a 3500	125 (170) a 3500	110 (150) a 3500	125 (170) a 3500
par máximo Nm CEE a rpm					
330 a 1500	350 a 1500	360 a 1500	380 a 1500	360 a 1500	380 a 1500
tipo de carrocería					
todo tipo de carrocerías					
sí					
chasis, volquetes, cajas abiertas, piso cabina y furgones de tracción transformados					
sí					

- (1) próxima comercialización.

 **descarga el PDF (6 MB) de las motorizaciones**

«Human First» es un programa de seguridad completo desarrollado por Renault en colaboración con investigadores, expertos y bomberos.

porque la seguridad vial es cosa de todos los usuarios de la carretera, tanto peatones como ciclistas y automovilistas, el programa «Human First» de Renault se compromete a:

- 1. prevenir los accidentes desarrollando equipos de seguridad y sistemas avanzados de ayuda a la conducción y a la seguridad**

hasta 36 sistemas avanzados de ayuda a la conducción / más de 60 equipamientos de seguridad, hasta 7 airbags, asientos para niños (Isofix), solución Renault Fixe4sure / más de 2000 patentes relacionadas con la seguridad registradas desde 1970

- 2. hacer frente a los accidentes aprovechando las innovaciones desarrolladas con los bomberos**

QRescue / Fireman Access / más de 5 000 bomberos formados en los últimos 10 años en 19 países de todo el mundo / unos 400 coches donados al año para sus sesiones de formación

- 3. reducir el número y la gravedad de los accidentes mediante una fuerte inversión en I+D**

safety score / safety coach / servicios conectados / big data / sistemas de inteligencia artificial y de ciberseguridad

más información acerca del programa «Human First»

Mobilize, los servicios para facilitarle la vida en modo eléctrico

Benefíciate de una experiencia eléctrica 100 % práctica y eficaz: instalación de carga a domicilio desde la compra del vehículo y servicios de acompañamiento a través del teléfono móvil.



Mobilize Power Solutions

instalación de soluciones de carga en el domicilio.

Mobilize Charge Pass

facilita la localización de puntos de carga y el pago.

[descubre las soluciones de Mobilize](#)

servicios dedicados a clientes profesionales en centros Pro+.

Con su amplia red Pro+, Renault ofrece a sus clientes profesionales soluciones adaptadas e innovadoras en términos de productos y servicios.

servicios 100 % profesionales

- amplia variedad de vehículos utilitarios térmicos y eléctricos
- accesorios hechos a medida
- prueba de vehículos utilitarios
- amplia oferta de financiación
- contratos de mantenimiento flexibles
- mantenimiento de todos los utilitarios y transformaciones

movilidad garantizada

- horario de taller adaptado
- entrega de llaves las 24 horas, los 7 días de la semana
- vehículo de sustitución
- asistencia en carretera 24 horas al día, 7 días a la semana

un socio para tu actividad

- asesor Pro+ dedicado
- asesoramiento para el desarrollo de tu negocio
- apoyo para tu transición energética

[más información sobre Renault Pro+](#)



Se ha hecho todo lo posible para que el contenido del presente catálogo sea exacto y esté actualizado en la fecha de divulgación. Este documento se ha elaborado a partir de preseries o prototipos. De acuerdo con su política de mejora continua de los productos, Renault se reserva el derecho a realizar en cualquier momento modificaciones de las especificaciones y de los vehículos y accesorios descritos y representados. Estas modificaciones se notifican a los concesionarios Renault lo antes posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden ser distintas y algunos equipamientos pueden no estar disponibles (de serie, como opción o como accesorio). Consulta en tu concesionario local para recibir la información más reciente. Dados los límites propios del soporte, los colores reproducidos en este documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de la pintura o los materiales de guarnecido interior. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción en cualquier formato y por cualquier medio de la totalidad o una parte del presente folleto sin la autorización previa por escrito de Renault.

Publicis - créditos de fotografía: P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce - junio de 2024.
Renault s.a.s., sociedad por acciones simplificada con capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt Cedex - Registro mercantil de Nanterre B 780 129 987 / tel. : 0806 00 20 20.

Renault Pro+

empresas.renault.es



configurar y encargar →